



### **BUSINESS BORREL**

Vrijdag 30 maart a.s. van 17.30 - 19.30 uur

Uw gastbedrijf: Autoschadebedrijf Paul Wals

Locatie:

**BVL**

BEDRIJFSBELANGENVERENIGING LANDSMEER E.O.

# **NIEUWSFLITS**

8e jaargang nr. 59 | Editie maart 2007

## **'Heilige dagen' uit den boze voor autoschadespecialist Paul Wals**

door: **Tiny Kuiper**

*Vijfendertig jaar zit hij al in het autoschade-herstelvak. Paul Wals van het Noordeinde 37 kun je met recht een autoschade-specialist, schade-expert en vakman noemen.*

*Wals heeft zich altijd vrij bescheiden opgesteld en heeft niet echt aan de weg hoeven timmeren om zijn bedrijf te promoten. Ter gelegenheid van het 35-jarig jubileum van de zaak wil hij echter wel een uitzondering maken en zich als geboren en getogen Landsmeerder en autoschade-expert presenteren en profileren.*

### **Het gezicht van autoschadebedrijf Paul Wals**

Letterlijk en figuurlijk toont hij 'het gezicht' van het bedrijf. De vijftiger Paul, wiens volledige naam 'Paul Wals' het bedrijfsnaambord siert, dat geplaatst is op een in het oog springende plek bij de entree van zijn bedrijfspereel aan het Noordeinde 37A tegenover de ingang van het Twiske, begon op aandringen van zijn opa op 16-jarige leeftijd te werken in de autoschadeherstelbranche.

Paul Wals, die in het dorp van vele Walsen nog een aantal naamgenoten heeft en voor zover hij weet geen directe familieleden, stamt af van twee markante grootvaders Thomas Bakker en Paulus Wals. Paulus richtte de voetbalclub IVV op waarin zijn vader Jacob Wals 21 jaar in het eerste speelde. Zijn grootvader van moeders kant Thomas Bakker, die ereburger van de gemeente Landsmeer werd in de tijd van burgemeester Post, heeft hem gestimuleerd om een echt vak te leren. "Aan deze opa, die zelf boer, pluimveehouder en poelier was, heb ik veel te

danken". geeft Paul aan. "Mijn moeder heeft mij op aandringen van haar vader op 16-jarige leeftijd eigenlijk gewoon aan de hand meegenomen om mij bij een baas onder te brengen. In die tijd wist ik nog niet wat ik echt wilde".

### **Geen vieze kippen**

"Wat ik niet wilde was mij al snel duidelijk geworden. Boer of poelier zijn trok mij niet. Een paar dagen in de kippenslachterij van Peter Bleele leerde mij toentertijd dat dat mijn voorland niet was. Niet in de kippen, dat nooit! Ik kwam bij Jan Splinter aan de Pandorinastraat terecht, die mij het vak van uitdeuken en richten leerde en er voor zorgde dat ik het oude model weer terug kon brengen in een gecrashte auto. Ik ging naar de avondschoon aan het Timorplein in Amsterdam om er mijn papieren voor de autoschadeherstelbranche te halen en ook mijn middenstandsdiploma. In onze branche blijf je leren wil je bij blijven. Op m'n eenentwintigste had ik de mazzel dat ik in een van de schuren van opa Thomas Bak-

#### **Secretariaat:**

Postbus 9, 1120 AA Landsmeer  
Tel.: 020 4824555 • Fax: 020 4821743  
E-mail: [info@bvl-landsmeer.nl](mailto:info@bvl-landsmeer.nl)  
[www.bvl-landsmeer.nl](http://www.bvl-landsmeer.nl)

ker aan het Noordeinde 39 mijn eigen schadeherstelbedrijfje kon beginnen. Hij geloofde in me en ik had de tijd mee. Omdat mijn opa en onze familie een goede naam in het dorp had en heeft, werd mij ook de klandizie gegund van bekenden, dorpsgenoten, familie en vrienden. Begin jaren zeventig begon je gewoon een bedrijfje zoals vrienden van mij dat ook deden. Ik begon in m'n eentje wat echter wel inhield, dat ik dag en nacht bezig was. De zaak liep goed en ik kocht Noordeinde 37 A, het ouderlijk huis met achterland, waarop ik mijn bedrijf 'Paul Wals' autoschade kon vestigen. Het bedrijf is in de loop der jaren uitgegroeid tot het betrouwbare adres voor autoschadeherstel met een snelle regeling, kwaliteit, service, 4 jaar garantie op de verrichte werkzaamheden en een gratis leenauto".

### Wolken en Heilige dagen

'Heilige dagen' of 'wolken' in het spuitwerk, zogenoemde oneffenheden in schilderstermen gesproken, zul je bij Paul Wals niet tegenkomen. "Ik ben net als onze medewerkers, waarvan er een al dertig jaar bij ons in dienst is, een perfectionist en als ik 'heilige dagen' ontdek, worden die terstond weggewerkt. We zijn een FOCWA Eurogarantbedrijf van de Nederlandse Vereniging van ondernemers in het carrosseriebedrijf. Iedereen met schade kan bij ons terecht en binnen de kortste keren rijdt men weer als

nieuw en regelen wij de schade met de verzekering op een vlekkeloze en soepele wijze".

### 35-jarig bestaan.

Vanwege het 35-jarig bestaan is er een korting van 10% op alle schades. In de loop der jaren heeft Paul Wals een grote klantenkring opgebouwd. "Ik heb veel exclusieve auto's onder handen van bekende Nederlanders. Diverse Bentley's, Rolls Roys, Ferrari's, Mercedesen, maar ook honderden minder exclusieve auto's hebben -weer prachtig gestroomlijnd- ons autoschadeherstelbedrijf verlaten".

Paul Wals constateert de laatste tijd dat ondernemen in deze branche voor de middelgrote en kleinere onderneming steeds moeilijker wordt door de vele milieu-investeringen, regels en wetten. "Doordat er steeds meer elektronica in de auto's komt, moet je voor bijna elk merk auto een ander computerprogramma aanschaffen om te weten waar alle elektronica is ingebouwd. Dit is een vrij kostbare investering. Een verkeerde beweging met je lasapparaat kan, als je niet weet waar de elektronica zich bevindt, enorme schade aanrichten".

### Beetje psycholoog

Paul Wals voelt zich naast autoschadenspecialist in de loop der jaren ook een beetje psycholoog en maatschappelijk werker. "Ik krijg natuurlijk allerlei mensen over de vloer met hun

beschadigde auto. Voor de een is de auto een heilige koe, voor de ander een troetelkind en voor een derde geldt een wagen gewoon als praktisch vervoersmiddel. Zij vragen ieder op hun beurt speciale aandacht. Over de toenemende materiaalkosten voor het herstel van de autoschades is Wals somber gestemd. "Weet je dat ik in de begintijd 7,50 gulden voor een bus verf betaalde en dat ik nu soms 650 Euro kwijt ben voor een bus exclusief BTW. De prijzen rijzen de pan uit net als de prijzen voor de onderdelen zoals bumpers e.d. Kon je voorheen voor 250 gulden uit, nu zijn bedragen van 450 Euro geen uitzondering meer". De Euro is volgens hem de grote boosdoener voor gezond ondernemen geworden. Dat er over de fysieke gezondheid van hem en zijn medewerkers wordt gewaakt is een pre. "Vroeger spotten we alles zonder masker. Gelukkig is die tijd voorbij en werken we met filters. Ik wil er niet aan denken hoeveel gif ik heb binnengekregen in de loop der jaren. Ik voel me gelukkig nog redelijk fit en dat houd ik graag zo. Ondanks het feit dat mijn huis eruit ziet, alsof ik op het punt sta te verhuizen, wil ik even melden dat ik slechts binnenskamers mijn woning aan het opknappen ben en dat ik voorlopig nog het adres blijf voor al uw autoschade".

Paul Wals is op het bedrijfsadres Noordeinde 37a bereikbaar onder 020-4824942.

## VAN DE BESTUURSTAFEL

### Even voorstellen

Mijn naam is Jordi Bakker. Ik ben geboren en getogen in Den IJp. In 1997 ben ik als stagiair begonnen bij één van de voorgangers van JAN© Accountants te Landsmeer. Onder de bezielende begeleiding van onder andere uw voorzitter Nico Perdaan heb ik het vak van accountant geleerd. Na opgeklommen te zijn tot accountant medewerker heb ik in 2005 besloten een eigen kantoor te beginnen in Nieuw Vennep. Na anderhalf jaar is mijn kantoor opgegaan in JAN© Accountants en ben ik als partner teruggekomen bij JAN©. Samen met Nico Perdaan en Christiaan Vos geven wij nu leiding aan de vestiging Landsmeer. Nico heeft mij gevraagd het bestuur van de BVL te komen versterken. Gezien het feit dat ik graag weet wat in mijn dorp gebeurt, wil ik graag een bestuurlijke bijdrage leveren aan de BVL. Uiteraard is het aan de ledenvergadering om mijn benoeming te bekrachtigen. Zelf woon ik (nog) in Hoofddorp samen met mijn vriendin Sabrina Klok en mijn zoon Dylan Sean van 1 jaar. Ook Sabrina werkt bij Jan© Accountants op de vestiging Zwanenburg.



ondernemersnieuws hebben, kunnen wij dit kwijt in zijn magazine. Daartegenover staat dat Thijs het verspreidingsgebied heeft uitgebreid met Landsmeer en Omstreken. Wellicht een mooie gelegenheid voor u om advertentieruimte in te vullen in dit blad dat in onze regio wordt verspreid.

### Blaauwe zone

Na de evaluatie in november 2006 zijn een aantal verfijningen doorgevoerd. Het aantal parkeerplaatsen in de blauwe zone is verminderd om zodoende tegemoet te komen aan de kritiek van de omwonende. Verder zijn de parkeerplaatsen voor de Rabobank onderdeel gaan uitmaken van de blauwe zone. Openstaand punt is nog de eindtijd van de blauwe zone op vrijdag. Dit punt zal verder door de gemeente worden uitgezocht.

### Laden/lossen

De doorgang door Purmerland, Den IJp en Landsmeer is altijd al een probleem geweest. Het feit dat sprake is van een lintdorp, smalle bruggen, sluipverkeer, druk centrum (zeker tijdens de spits), etc. zorgt ervoor dat de doorgang door de dorpen moeizaam verloopt. Voornaamste actie van de gemeente is het beperken van het sluipverkeer door het instellen van een inrijverbod. Het drukke centrum is op zich logisch tijdens de spits, echter bij het laden en lossen van leveranciers van onder andere Blokker en Kruidvat wordt de doorgang grotendeels geblokkeerd met

als gevolg geen enkele of zeer beperkte doorgang. De gemeente zal de politie vragen strenger toezicht te houden op het correct laden/lossen. Daarnaast zal een voorstel komen om het laden en lossen te verplaatsen naar de M.L. Kingstraat op zodanige wijze dat niet de M.L. Kingstraat wordt geblokkeerd. Hiermee zal de doorstroming verbeterd moeten worden.

### Economische structuurvisie (ES)

De gemeente heeft de BVL, de Kamer van Koophandel en MKB Randstad Noord gevraagd een eerste aanzet te geven ten aanzien van de economische structuurvisie voor Landsmeer. Afgesproken is dat de Kamer van Koophandel, de BVL en MKB Randstad Noord een document opstellen met daarin de hoofdlijnen van de structuurvisie zoals deze drie partijen die zien. Vervolgens zal het stuk besproken worden met de gemeente. Indien overeenstemming bestaat ten aanzien van deze hoofdlijnen dan zullen de partijen het document in detail uitwerken.

### Algemene Ledenvergadering (ALV)

Mocht er iemand zijn die het nog niet weet: de algemene ledenvergadering is op 28 maart a.s. De aanvang is om 20.00 uur.

Zoals een ieder weet zal de ALV volledig in het teken staan van "de factor arbeid". Er heerst op dit moment grote schaarste op de arbeidsmarkt, vooral in en rondom Amsterdam. De BVL heeft gezorgd voor een drietal aansprekende partijen die die avond de leden komen informeren over de landelijke visie/inzet van MKB Nederland, initiatieven voor arbeidsintegratie van gehandicapten en de wet poortwachter.